

Installatie van de Stebel Magnum TM80/2-compressorclaxon (12V) Claxon schakelt over de plus (+)

Belangrijk – controleer het contacttype!

Voor het installeren moet de accu worden losgekoppeld van het boordnet. Onopzettelijke kortsluiting kan resulteren in doorgebrande bedrading.

Zet het contact aan en meet met een voltmeter tegen het motorchassis de beide contacten van de ingebouwde claxon door, zonder de claxonschakelaar in te drukken. Slaat de voltmeter bij een van de contactpunten uit, dan is het een gearde claxon en staat de claxon bij een ingeschakelde ontsteking permanent onder 12V stroom. De claxon schakelt dan over de min.

Slaat de voltmeter niet uit, splits dan één draad van de claxon af en meet met **ingedrukte** claxonschakelaar beide draden van de claxon nogmaals door, zoals hiervoor beschreven. Nu moet er in een van de draden een lichte spanning te meten zijn wanneer de claxonschakelaar de 12V-plusverbinding inschakelt. De claxon schakelt dan over de plus.

Hierna volgt de montage- en installatiebeschrijving voor een claxonschakelaar die **over de plus (+)** schakelt.

Montage:

De compressorclaxon is te monteren op een plek die niet blootstaat aan direct opspattend water en niet te zeer vibreert. We bevelen aan de claxon altijd te monteren met borgmoeren of borgglak voor de schroefverbindingen te gebruiken.

Beschrijving relaiscontacten:

De veeraansluitingen van het relais zijn vastgelegd in een EU-norm. De veeraansluitingen 85 en 86 zijn bedoeld voor de relaisspoel. Komen deze onder spanning te staan, dan wordt het relais in werking gezet en geschakeld. De veeraansluitingen 30 en 87 zijn vermogensschakelaars en schakelen de relatieve hoge stroom door naar de compressorclaxon wanneer de relaisspoel onder spanning komt te staan. Een directe verbinding tussen de claxon en de claxonschakelaar zou dit bij indrukken verstoren, omdat de stroomopname veel hoger ligt dan wat de claxonschakelaar kan leveren.

Installatie:

- Verbind de plus van de accu via een draad van minimaal 1,5 mm² met veeraansluiting 30 van het relais. Op deze draad moet een vliegende zekering worden geplaatst van minimaal 20A. Let hierbij op dat deze draad niet langs het chassis kan schuren en zo kortsluiting veroorzaakt.
- Verbind de draad die bij een ingedrukte claxonschakelaar spanning heeft met veeraansluiting 86 van het relais.
- Verbind veeraansluiting 85 van het relais met het chassis van de motor.
- Verbind veeraansluiting 87 van het relais met de plus (+) van de compressorclaxon.
- Verbind de min (-) van de compressorclaxon met het chassis van de motor.

Veel succes!!

Aansluitdiagram voor de claxonschakelaar die over de plus schakelt.

